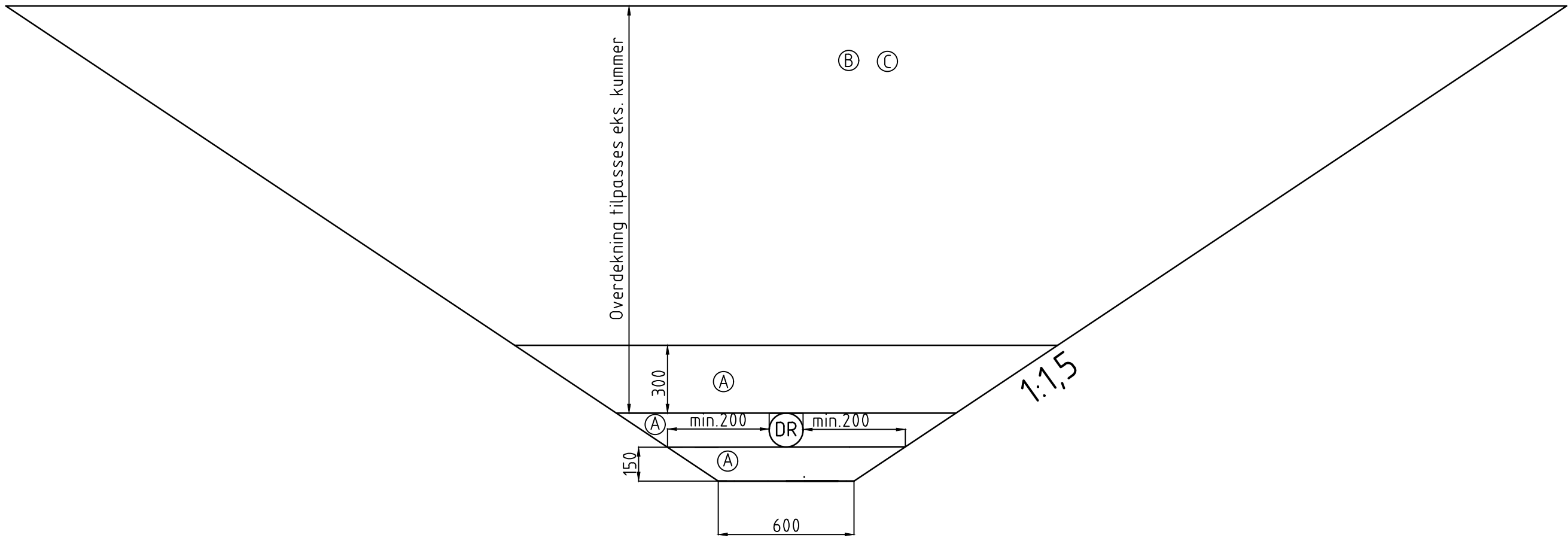


Drenering av eksisterende trekkekummer, DR 150DVD SN8



Gjenfyllingsmasser i grøfter (tabell 1)

Andvendelsesområde			
	Fundament	Omfylling	Gjenfylling over beskyttelseslag
Utenfor jernbane	Ⓐ	Ⓐ	Ⓑ
I jernbane	Ⓐ	Ⓐ	Ⓒ
Type	Beskrivelse		
Ⓐ	Pukk 8-16		
Ⓑ	Stedelige masser. Dmaks 300.		
Ⓒ	Stedelige komprimerbare masser, ev. sprengstein 0-300 opp til UK jernbaneoverbygning.		

Fundament og sidefylling (tabell 2)

RØRDIAMETER (mm)	Horisontalavstand (mm)		Fundament-tykkelse jord/fjell
	Til grøfteside	Mellom rør	
DN ≤ 225	200	200	
225 < DN ≤ 350	250	200	
350 < DN ≤ 700	350	250	
700 < DN ≤ 1200	425	400	
1200 < DN	500	500	
DN < 400			150/150
400 ≤ DN < 1200			200/300
1200 ≤ DN < 2000			350/400

Nødvendig isolasjonsbredde (tabell 4)

Leggedybde H	Nødvendig bredde B
1000 mm	742 mm
1100 mm	632 mm
1200 mm	520 mm
1300 mm	400 mm
1400 mm	265 mm

For tabell 1, 2 og 4, jfr. Håndbok N200 Vegoverbygging

MERKNAD

Det er ikke utført grunnundersøkelser i dette området.
Det forutsettes at grunnforhold er like som ved Lurhaugen (fyllmasser over siltig sand og/eller morene, mellomfast til fast), grunnvann 2,75 m under terreng eller dypere.
NB! Ved dårligere grunnforhold enn antatt, skal arbeidet stoppes og geotekniker kontaktes.

Koordinatsystem: Euref89 NTM sone 10 , NN2000.
Kartkilde: Geovekst

01B	Tilbudsgrunnlag	26.01.26	ESOP	OEAU	TENE
00B	Første utgave	15.12.25	ESOP	OEAU	TENE
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon		Målestokk:			
		1:20			
		Oppdragsnr.		A295591	
		Produsent		COWI	
Typetegning grøftesnitt, Endelig anlegg, Km 184,780 – Km 184,860		Prod.tegn.nr.			
		Ersattning for			
Prosjekt: 60032967 Parsell: 00		Tegningsnummer:			Rev.:
		POM-00-H-00041			01B
BANE NOR		Tegningsnummer:			Rev.: